

Vervolg-bijeenkomst Project Aanpak wateroverlast Felix Timmermanslaan en omgeving.

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft op 22 juni 2026 alle betrokken bewoners uitgenodigd voor een vervolgbijsamenkomst over de voorgenomen aanpak van de wateroverlast die met name plaats vond in de (omgeving van de) Felix Timmermanslaan op 5 juni 2022.

Deze 2^e avond, die ook weer in 2 gedeelten was gesplitst (18.15 tot 20.00 uur en 20:15 tot 21:30 uur) stond met name in het teken van informatie over de nadere uitwerking van het voorontwerp, de ontvangen reacties na de 1^e avond met de uitleg wat daarmee gebeurd is en het vervolgtraject.

Eric Groenen van de gemeente opent de bijeenkomst met de mededeling, dat er toch een verassing is opgetreden bij de nadere uitwerking.

Uit grondwaterstandsmetingen is gebleken dat het grote regenwaterriool/infiltratieriool met een diameter van Ø 800 mm hoger moet komen te liggen en mede daardoor verkleind moet worden tot een diameter van Ø 400 mm. Teneinde te voorkomen dat hierdoor de infiltratiecapaciteit van het riool te sterk achteruit gaat zal de gemeente een aanvullende grondverbetering rondom de buis gaan toepassen (extra grof zand of grint met eventueel extra infiltratiekratten).

Tevens is gebleken dat er door de aanleg van het regenwaterriool mogelijk toch meer bomen zouden moeten wijken dan gewenst. Aangezien dat tegen het beleid van de gemeente is zal in het vervolg van het ontwerpproces nog gekeken worden of dit toch met technische maatregelen tot een minimum beperkt kan worden. De grote rode kruisen door de bomen (zoals ze nu op de tekening staan moeten in dat licht gezien worden!)

Vervolgens geeft hij het woord aan Thomas Wellens (verkeerskundige bij de gemeente). Hij gaat kort in op de belangrijkste wijzigingen die zijn doorgevoerd n.a.v. de ontvangen reacties.

Allereerst meldt hij dat de in eerste instantie voorziene 2 richtingen-verkeer bij de Sportlaan ter hoogte van de tennisclub tot aan de Oude Baan bij nadere bestudering en mede n.a.v. de ontvangen reacties niet door gaat. De huidige situatie blijft gehandhaafd. (2 rijbanen, gescheiden door de huidige middenberm met grote eiken!).

Wel zal het erg smalle trottoir verbreed worden, waardoor de rijbaan versmald wordt. Hierdoor zal de snelheid van het autoverkeer “automatisch” afnemen.

De drempel bij de parkeerplaats van de Tennisclub zal vergroot worden tot een volledig plateau.

Alle kruisingen worden nu gelijkwaardig wat wil zeggen dat verkeer van rechts altijd voorrang heeft!

In de Felix Timmermanslaan en ook op plaatsen in de zijstraten komen extra groenvakken om de snelheid van het verkeer te verminderen.

N.a.v. deze toelichting op de plannen komen een aantal reacties waarvan de belangrijkste hierna zijn opgesomd:

- Denkt de gemeente wel aan voldoende parkeerplekken voor de tennissers; die parkeren nu veelal langs de Sportlaan!
- De groene vakken in de Felix Timmermanslaan roepen reacties op in verband met het daardoor verminderen van het aantal parkeervakken!
- Is er voldoende aandacht bij het ontwerp voor de voetgangers in de zijstraten tussen de Felix Timmermanslaan en de Sportlaan? Geopperd wordt om er woonerven van te maken, maar dat kan zo maar niet volgens de gemeente.
- Is er voldoende aandacht bij het ontwerp in de Felix Timmermanslaan met de voortuinen die vaak een verkeerd afschot hebben (lopen vaak af richting de voordeur en niet richting de stoep/weg!)
- Na de toelichting krijgt ieder de gelegenheid om op de kaarten zijn/haar/hun opmerkingen te plaatsen.

Vervolgens licht Mevr. Emma Douven het proces van afkoppeling van de regenpijpen (aan de voorkant van de woningen) toe. (Er is een schets opgehangen welke 3 principes in het project zullen worden toegepast).

Aangezien dit mogelijk voor vele aanwezigen een moeilijke materie is **zullen op 28 september (19.00uur) en 7 okt (15.00 uur) 2 inloophmomenten worden gehouden** waarbij ook de afkoppelcoaches van de Wijkraad betrokken worden. Tijdens deze inloophmomenten wordt een en ander nader uiteengezet en kunnen individuele vragen worden beantwoord. Hiervoor krijgen alle betrokken nog een uitnodiging.

Vanuit de “afkoppelcoaches” wordt nogmaals benadrukt dat het heel belangrijk is dat zoveel mogelijk “voorkanten” van woningen worden afgekoppeld en als het mogelijk is ook de achterkant van de woning. Immers elke regendruppel die niet wordt afgekoppeld moet naar de Rioolwaterzuivering in Ooijen worden gepompt om daar gezuiverd te worden en dat betalen wij dan met zijn allen! Weet u nog?

N.B. de kosten en uitvoering van de voorkanten geschiedt in het project door de aannemer, op kosten van de gemeente!

Vervolgtraject.

1. Binnen 2 à 3 weken zullen de aanpassingen van de tekeningen beschikbaar zijn op de website van de gemeente.
2. Rond begin oktober zal het definitief ontwerp gereed zijn en zal er nog een nadere voorlichtingsbijeenkomst hierover komen. Daar worden alle betrokkenen weer voor uitgenodigd!
3. Verwachting start uitvoering: najaar 2027.

Wordt vervolgd.

C.Ceelaert,
Wergroep Infra van de Wijkraad Molenhoek.